

Aus der Hitzeinsel wird ein Begegnungsort

An aerial photograph of a city center. The image shows a dense cluster of buildings with various roof colors (grey, red, blue). A prominent church with a tall, dark spire is visible in the upper right. To the right of the church is a green courtyard with trees and a paved path. A wide street runs vertically through the center, and another street runs horizontally across the bottom. The overall scene depicts an urban environment undergoing transformation.

DI Jennifer Mihalic, Abtl. Stadtplanung
Johannes Vaterl, Abtl. Mobilitätsplanung

Mehr Aufenthaltsqualität und bessere Verbindungen
für den Rad- und Fußverkehr am Martin-Luther-Platz
und der Johann-Konrad-Vogel-Straße.

Wie geht es sich in Linz?



Bedeutung für den Rad- und Fußverkehr



Ein Blick zurück

HITZEINSEL STATT STADTOASE

BETONWÜSTE

SCHATTIGE PLÄTZE – FEHLANZEIGE

UNATTRAKTIVER, LEERER PLATZ

EIN PLATZ ZUM SCHNELLEN DURCHGEHEN – ABER NICHT ZUM VERWEILEN

ZU HEISS, ZU UNGEMÜTLICH, ZU WENIG SITZMÖGLICHKEITEN



Ein Blick in die Zukunft

Ziel ist ein für die Öffentlichkeit zugänglicher Platz, der in Form von Begrünung, Kühlung, Wegeführung, Verkehrsberuhigung und Zonierung einen Mehrwert für die BürgerInnen generiert und zum Verweilen einlädt.

Thalia

DOUGLAS

Der Entwurf im Detail

Martin-Luther-Platz

Johann-Konrad-Vogel Straße

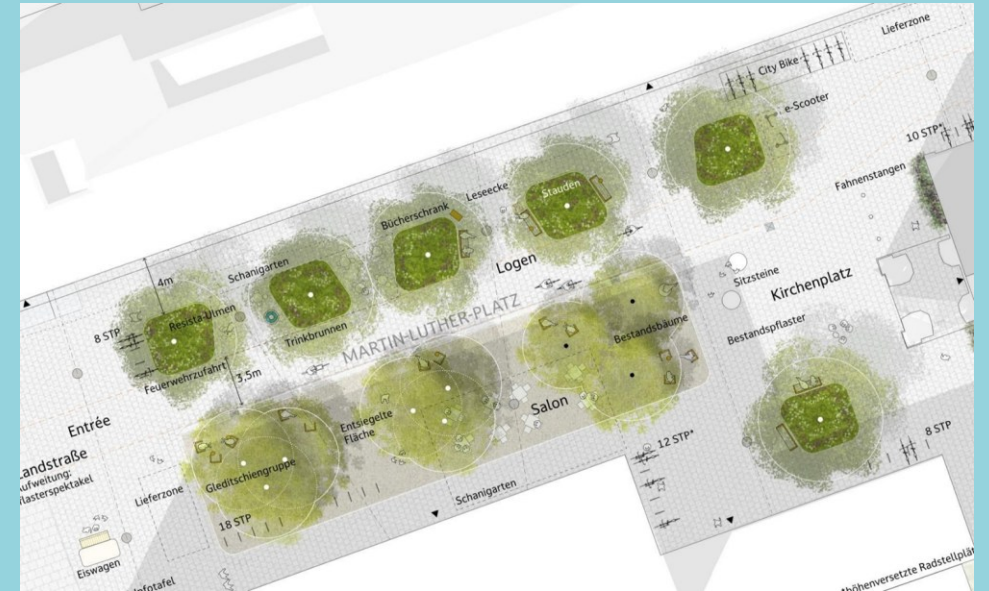
Luthers Garten

Luthers Garten



*Aus einem asphaltierten
Privatparkplatz entsteht ein
entsiegelter halböffentlicher
Grünraum mit Baum- und
Staudenpflanzung.*

Martin-Luther-Platz



Der graue Vorplatz wird zum Salon unter Bäumen. Dafür werden Teilflächen entsiegelt, Schwammstadtbäume und Staudenbeete gepflanzt, sowie Trinkbrunnen und Sitzgelegenheiten aufgestellt.

Johann-Konrad-Vogel Straße



Eine asphaltierte Straße wird zur barrierefrei gepflasterten Begegnungszone und durch Sitzbänke, Schanigärten, Bäume und Staudenbeete zu einem attraktiven Stadtraum.



Luftbild Martin Luther Platz 19.05.2026
Quelle: Heimo Pertlwieser